



NAMIBE Julho 2022

# 14º CONSELHO CONSULTIVO

MINISTÉRIO dos TRANSPORTES

5 anos de reformas rumo  
ao desenvolvimento sustentável

## ARCCLA

### A Transição de Instituto à Agência

4 de Julho de 2022

## **AGENDA**

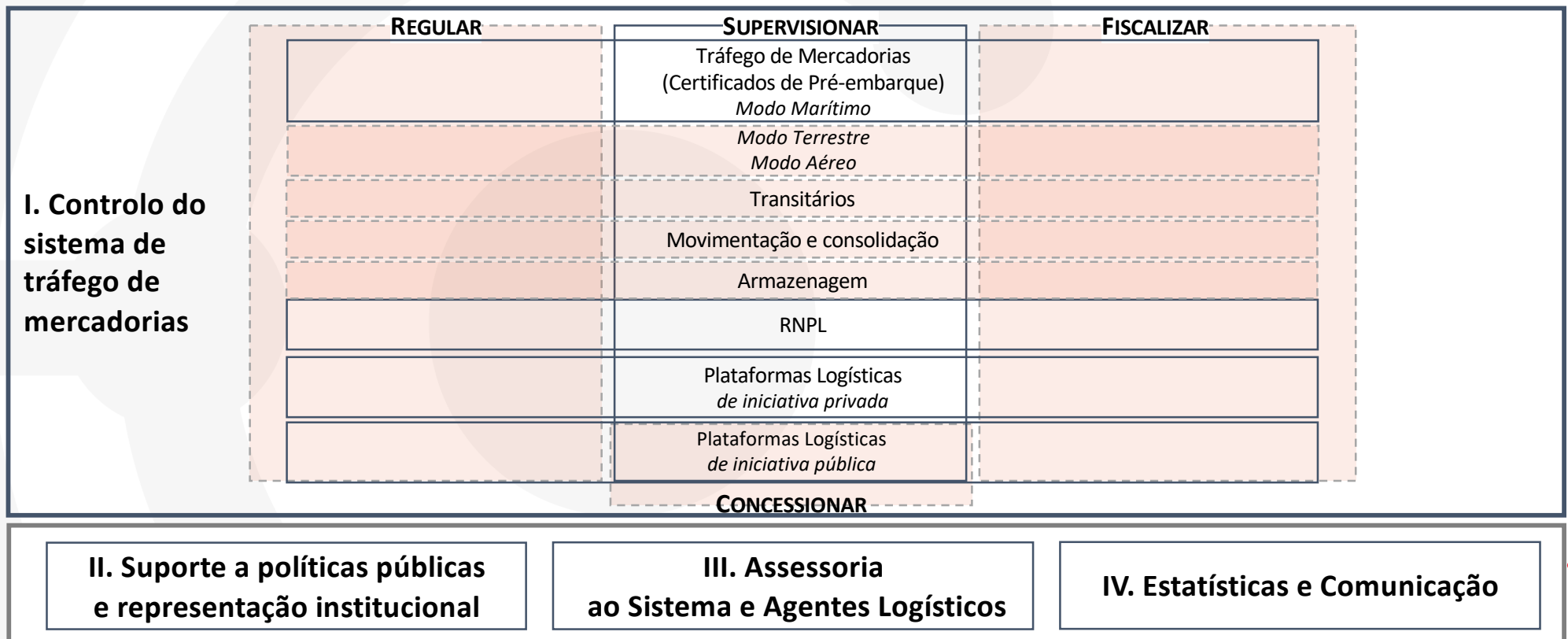
- 1** **TRANSFORMAÇÃO DO INSTITUTOS À AGÊNCIA (CNC GCL – ARCCLA)**  
*O QUE ERA?*
- 2** **A ARCCLA E O PROGRAMA DE DINAMIZAÇÃO**  
*O QUE É ?*
- 3** **A ARCCLA NOS PRÓXIMOS 5 ANOS**  
*A QUE SE PROPÕE?*

# (SIMPLIFICA E NÃO COMPLICA) - A TRANSFORMAÇÃO

## Transição do CNC para a ARCCLA

O Executivo Angolano sentiu a necessidade de criar um órgão regulador da logística em Angola, com transversalidade às diferentes actividades e modos de transporte, e que não fosse influenciado por interesses de um sector em concreto.

Atribuições CNC
  Novas atribuições da ARCCLA



# Transição do CNC para a ARCCLA

Estabelecida em 2020 pelo Executivo Angolano, a Agência Reguladora de Certificação da Carga e Logística de Angola (ARCCLA) resultou da fusão de duas Entidades agora extintas.

## Entidades Governamentais Dissolvidas

*Conselho Nacional de Carregadores (CNC)*

*Gabinete do Corredor do Lobito (GCL)*



**ARCCLA**

**Agência Reguladora de Certificação da Carga e Logística de Angola**



### Natureza Formal

#### Reguladora

- > Inclusão do foco central de actividade da nova entidade – a regulação – e consequente supervisão e fiscalização de actividades logísticas

#### Agência

- > Alteração do nome de Instituto para Agência, assegurando uma natureza formal mais abrangente

### Natureza Funcional

#### Certificação de Carga

- > As actividades de certificação de carga do extinto CNC são mantidas, com extensão os restantes modais

#### Logística

- > Contempla a extensão das atribuições da Agência, relacionadas com Plataformas Logísticas, actividades da cadeia logística (e.g. transitários) e carga/ mercadorias

### Abrangência Geográfica

#### Angola

- > Abrangência e compromisso a nível nacional

# A ARCCLA E O PROGRAMA DE DINAMIZAÇÃO - PDA

## A ARCCLA

Os serviços oferecidos são focados na emissão de Certificados de Pré-embarque para todos modais, dinamização da Rede Nacional de Plataformas Logísticas e do Corredor do Lobito, estatísticas e publicações, e no desenvolvimento da JUL.

### ARCCLA: ATRIBUIÇÕES



Centralizar e emitir **Certificados de Pré-embarque para os todos os modais**



AÉREO



MARÍTIMO



FERROVIÁRIO



RODOVIÁRIO



Dinamizar a efectivação da **Rede Nacional de Plataformas Logísticas (RNPL)** e a sua articulação com os outros sectores da economia



Reactivar a **Bolsa Nacional de Fretes**, um *marketplace* dos serviços logísticos



Publicação de **estatísticas do sector logístico**, e elaboração de um **cadastro da rede logística e de agentes do sector**



Promover o **desenvolvimento do Corredor do Lobito**, que liga a costa ocidental de Angola ao interior do continente

# PROGRAMA DE DINAMIZAÇÃO DA ARCCLA

Desde a criação da ARCCLA, a Agência tem sido marcada por eventos relevantes, que ilustram a adopção da estrutura e arranque dos trabalhos principais que dão corpo às atribuições da ARCCLA.

## INICATIVAS JÁ DESENVOLVIDAS

### Impacto Interno



#### Estrutura corporativa

**Plano** estratégico e OKR

**Estrutura** orgânica

**Manual** de processos

**Plano** evolutivo de IT



#### Recursos Humanos

**Regulamentos** Internos da ARCCLA

**Estatuto** Remuneratório

**Projecto “Crescemos Juntos”**  
competências comportamentais/SADAA



#### Agentes Internacionais

**Modelo** de gestão, de avaliação,  
remuneração e benefícios sociais dos  
Agentes da ARCCLA

### Impacto Externo



#### Legislativo

**Regime** Jurídico da RNPL (DLP02/21)

**Regime** Jurídico (i) transitários, (ii) carga, e (iii)  
armazenagem e diploma de Extensão do  
Certificado Pré-Embarque (iv) licenciamento PLs



#### Sector Logístico

**Instituição** da JUL como Ferramenta de Gestão  
Logística

**Estratégia** para logística rural e para o corredor  
do Lobito

**CLPQ** para as concessões das PLs do Luvo, do  
Soyo e do Luau



#### Estatística

**Melhorias** do relato estatístico

**Estudo** dos preços de frete



# MODELO DBOT

O Modelo DBOT considera o lançamento de um Concurso Público de acordo com a legislação em vigor, cabendo ao operador privado apresentar uma proposta de *layout* específico e um Caso Base detalhado.

## Modelo de concessão DBOT *Design Build Operate and Transfer*

### Design

- > Layout específico da PL definido pelo concessionário

### Build

- > O concessionário deve assegurar a construção na PL
- > A ARCCLA pode realizar investimentos numa fase inicial

### Operate

- > Gestão operacional do concessionário
- > Possibilidade do concessionário fazer subconcessões e subcontratação

### Transfer

- > Plataforma transferida para o Estado após terminar o período da concessão

1

**O Governo:** Define o *layout* geral e os requisitos base

(ver RJRNPL e Plano Director que acompanha o Caderno de Encargos)

2

**Concessionário:** Deve definir *layout* específico



NAMIBE Julho 2022  
**14º CONSELHO  
CONSULTIVO**  
MINISTÉRIO dos TRANSPORTES

5 anos de reformas rumo  
ao desenvolvimento sustentável

# A ARCCLA NOS PRÓXIMOS 5 ANOS

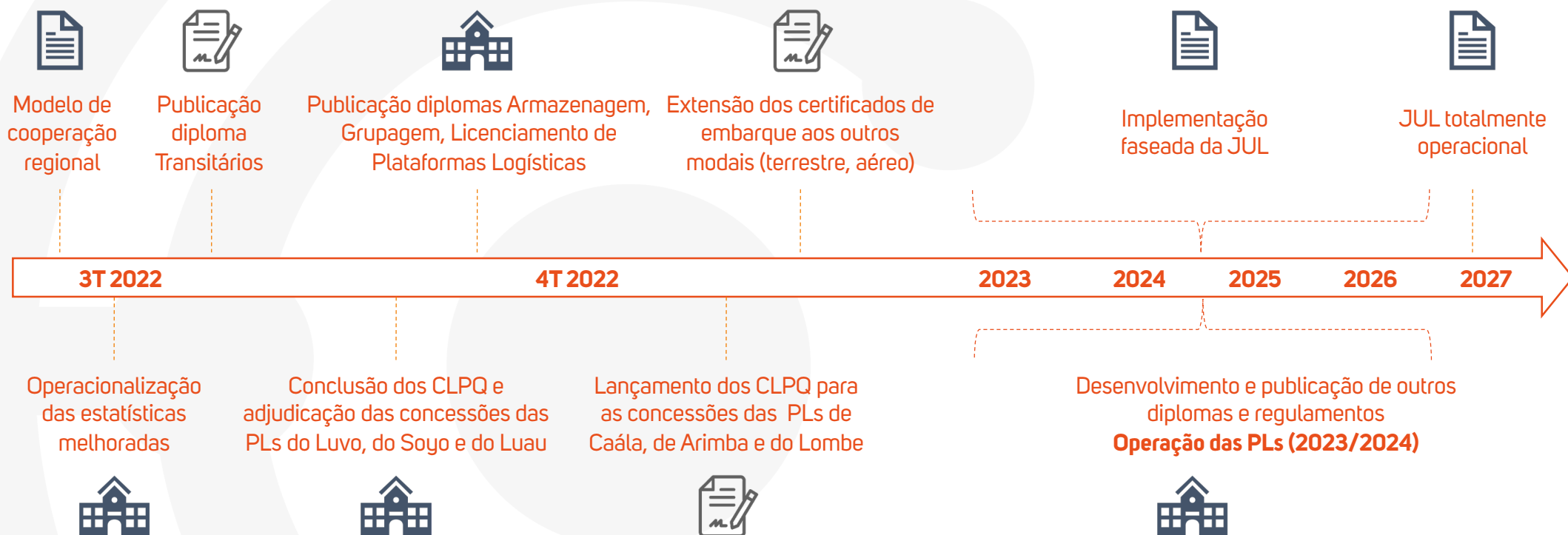


GOVERNO DE  
**ANGOLA**

**mintrans.gov.ao**  
Ministério dos Transportes

# A ARCCLA NOS PRÓXIMOS 5 ANOS

Nos próximos 5 anos, a ARCCLA estará focada na continuação da execução das suas funções e atribuições, enquanto agência mais robusta na regulação e supervisão.



## Melhoria de estatísticas

A ARCCLA melhorou a qualidade e abrangência do seu relato estatístico, e está neste momento modernizar do sistema de recolha e tratamento através de uma solução de BI.

### Sector



**Marítimo**  
Fonte: SINTECE

### Estatísticas anteriores

1. Volume de carga certificadas (*Import/Export*)
2. Fretes médios (*import/export*)

### Melhorias de curto prazo

1. Revisão do boletim estatístico;
2. Criação de inquérito periódico à cabotagem nacional.

### Estatísticas melhoradas

1. Melhoria do alcance temporal das análises;
2. Maior detalhe estatístico;
3. Estatísticas de cabotagem.



**Terrestre**  
Fonte: Externa

1. Preçário por caminho de ferro;
2. Preçário rodoviário [só Unicargas e ATROMA]

Criação de inquéritos periódicos de abrangência nacional à actividade rodoviária e ferroviária

1. Volumes movimentados;
2. Viagens;
3. Distâncias percorridas
4. Receita total.



**Transitários**  
Fonte: Externa

- n.a. -

Criação de inquéritos periódicos à actividade transitária

1. Receita total;
2. Quantidades transitadas;
3. Recursos Humanos.



Modernização da recolha e tratamento através de uma solução de BI

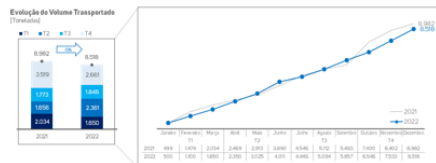
# Melhoria de estatísticas

Algumas visualizações do trabalho realizado...

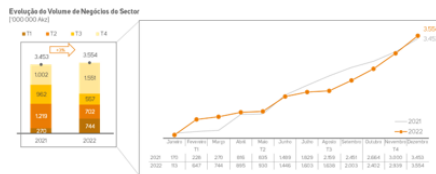
## Melhorias das publicações estatísticas

### 4.3 Transitários

No Índice de Competitividade Global relativo a 2019, o *World Economic Forum* coloca Angola na 116ª posição entre 141 países na avaliação que faz sobre *infra-estruturas* de transporte, acima de países da África Subsaariana como a Nigéria, a RD do Congo, Moçambique e Etiópia.

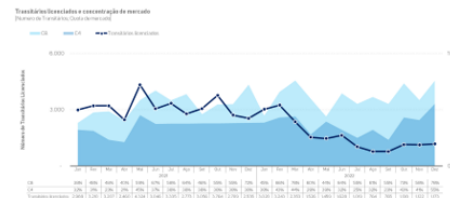


Apesar de se comparar positivamente com alguns países *Áfricanos*, este resultado demonstra que há ainda muitas oportunidades de melhoria no sector. Quando considerados todos os *vetores*, Angola encontra-se na 136ª posição global no ranking.



No Índice de Competitividade Global relativo a 2019, o *World Economic Forum* coloca Angola na 116ª posição entre 141 países na avaliação que faz sobre *infra-estruturas* de transporte, acima de países da África Subsaariana como a Nigéria, a RD do Congo, Moçambique e Etiópia. Apesar de se comparar positivamente com alguns países *Áfricanos*, este resultado demonstra que há ainda muitas oportunidades de melhoria no

sector. Quando considerados todos os *vetores*, Angola encontra-se na 136ª posição global no ranking.



No Índice de Competitividade Global relativo a 2019, o *World Economic Forum* coloca Angola na 116ª posição entre 141 países na avaliação que faz sobre *infra-estruturas* de transporte, acima de países da África Subsaariana como a Nigéria, a RD do Congo, Moçambique e Etiópia. Apesar de se comparar positivamente com alguns países *Áfricanos*, este resultado demonstra que há ainda muitas oportunidades de melhoria no sector. Quando considerados todos os *vetores*, Angola encontra-se na 136ª posição global no ranking.

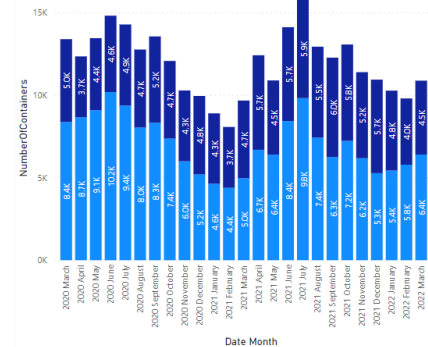
Trimestre	Mês	Volume Transportado (Tons) 2022	Volume de Negocios Reportado 2022	Var % VN	Var % VT
T1	Janeiro	500	183	-34%	0%
	Fevereiro	600	534	82%	-30%
	Março	650	97	13%	-2%
T2	Abril	700	183	-72%	6%
	Mai	675	35	04%	52%
	Junho	696	196	-2%	2%
T3	Julho	435	157	-54%	-46%
	Agosto	648	35	-69%	14%
	Setembro	763	385	25%	10%
T4	Outubro	689	389	67%	-64%
	Novembro	987	537	60%	-1%
	Dezembro	995	675	36%	70%
Total		6.518	3.554	3%	-5%

## Melhoria do sistema de tratamento

Tipo de Contendor	Median of EUR/FEU	Median of EUR/Cont	NumberOfContainers
20'	4.400.00	2.200.00	202.360
40'	3.180.00	3.180.00	142.397
Total	3.530.00	2.850.00	344.757

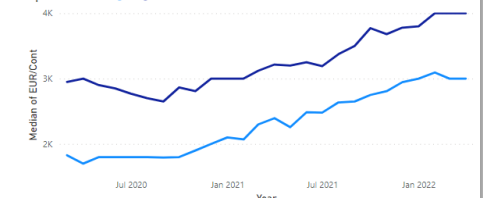
### NumberOfContainers by Year, Month and Tipo de Contendor

Tipo de Contendor ● 20' ● 40'



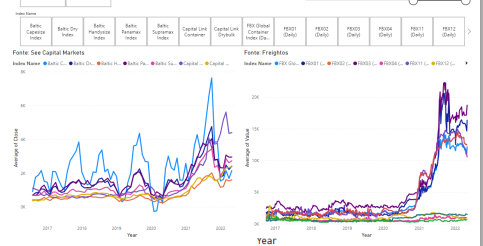
### Median of EUR/Cont by Year, Month and Tipo de Contendor

Tipo de Contendor ● 20' ● 40'



### Median of EUR/FEU by Year, Month and Tipo de Contendor

Tipo de Contendor ● 20' ● 40'





NAMIBE Julho 2022

# 14º CONSELHO CONSULTIVO

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

5 anos de reformas rumo  
ao desenvolvimento sustentável

## ORGANIZAÇÃO



**mintrans.gov.ao**  
Ministério dos Transportes



## PATROCINADORES



AGÊNCIA  
MARÍTIMA  
NACIONAL

